

NUMÉRO : 072
TITRE : **Il était une foi : mes ailes**
AUTEUR : Bernard Chauvreau
ÉDITEUR/COLLECTION : France-Empire
GENRE : Autobiographie
ANNEE D' EDITION : 1981
ISBN :
PUBLIC :
SUPPORT : numérique mp3
DURÉE : 8h28

RÉSUMÉ

"Les gens déraisonnables sont en voie de disparition et c'est bien dommage ... mais vous êtes bien de ceux-là" disait un Père blanc à Bernard Chauvreau, lors d'une étape au cœur de l'Afrique. En effet "il était un foi : mes ailes" est un témoignage étonnant. L'aventure, le rêve, l'extase devant la nature observée du ciel, la perception du désert dans les massifs enneigés, la découverte de tribus sauvages, la rencontre avec le docteur Schweitzer ... tout est décrit avec une puissance d'évocation, une rare sensibilité, et beaucoup de poésie parfois. Bernard Chauvreau, pilote depuis plus de trente ans a vécu une carrière à l'écart de la routine et même en marge de son temps puisque ses convoyages à travers l'Afrique s'apparentent plus aux raids périlleux des pionniers qu'au classique pilotage de ligne qu'il pratique aussi aujourd'hui. "Il était une foi : mes ailes" c'est aussi la merveilleuse histoire d'une équipe de deux autodidactes venus à l'aviation par vocation. René Fournier, le constructeur des avions R.F. était céramiste, Bernard Chauvreau, peintre en bâtiment - décorateur. Le premier crée une famille d'avions nouveaux et économiques, mi-planeurs, mi-avions, le second les essaie, les présente et les convoie à travers le monde. Bernard Chauvreau, parachutiste, pilote instructeur, pilote de voltige (180 démonstrations publiques), pilote d'essais (10 prototypes et 150 types d'appareils différents pilotés), pilote de ligne, totalise 11 000 heures de vol. Sa réputation lui a valu la Médaille de l'Aéronautique et une réputation internationale puisque pilote d'essais d'une firme à laquelle on doit plus de 500 avions vendus dans trente cinq pays. Ses souvenirs sont riches, il a choisi ici de nous confier ceux qui, foisonnant d'anecdotes, ont le plus marqué sa carrière et sa foi dans ses ailes.