

NUMÉRO : 078
TITRE : **La dernière rafale**
AUTEUR : Peter HENN
ÉDITEUR/COLLECTION : René JULIAR
GENRE : auto-biographie
ANNEE D' EDITION : 1963
PUBLIC : tout public
SUPPORT : numérique mp3
Durée : 7h30

RÉSUMÉ

Peter Henn, pilote de Messerschmidt 109 a été un extraordinaire casse-cou. Pourtant il n'a été soldat que parce que sa patrie était en guerre. Né en 1920, il est jeté dans la fournaise en 1943, alors que l'Allemagne qui se croit toujours victorieuse, commence à perdre sur tous les fronts.

C'est un pilote sans victoires reconnues, ses chefs, dans leurs rapports, l'accusent de "penser".

Un jour tragique, en Italie, un feldwebel harassé, qui bat en retraite avec sa petite troupe, insulte en Peter Henn, toute la luftwaffe absente du ciel et lui crache au visage.

Profondément bouleversé, Henn continuera à se prodiguer dans les exploits les plus fous

mais il a perdu la foi : "Il ne restait plus que trois solutions, la mort, une blessure ou la captivité".

(Extraits page de clôture du livre la Dernière Rafale 1952)

En juillet 1943 il est en Italie sur Bf109G, dans le 6e Escadron du Groupe II de JG51 Jagdgeschwader "Mölders" où il accomplit ses premières missions.

Il combat dans le cadre de l'invasion de la Sicile par les alliés.

Il revient ensuite en Allemagne et combat les attaques aériennes américaines (Bombardements), notamment l'attaque Schweinfürt, fin 1943.

Début 1944, il est de retour en Italie jusqu'à mars 1944, ensuite il part avec son groupe en Roumanie pour défendre les puits de pétrole de Ploesti où en avril de 1944, il a son Bf109G saboté par des résistants roumains qui placent un explosif dans son moteur.

Lors d'une patrouille son moteur saboté explose alors qu'il vole bas, son avion s'écrase mais il survit. Il est éloigné de la chasse, mais il a de violents maux de têtes il ne supporte plus les vols en altitude

Il est transféré dans des fonctions bureaucratiques pour la luftwaffe, mais fin 1944 il reçoit son affectation pour un groupe d'aviation d'assaut dans le groupe II de Schlachtgeschwader 4(SG4), ce groupe se trouve en Silésie, expérimentant des tactiques de vol anti Chars avec des FW190F8

Il combat également lors de l'offensive hivernale en décembre 1944 " La Bataille des Ardennes" , où il fait des bombardements sur Bastogne en Belgique, il participe à l'attaque de Luftwaffe contre les aérodromes alliés le 1 Janvier 1945.

Retour a l'Est, encore un Yak9 abattu près de Breslau en janvier 1945 et c'est le retour pour la Silésie, il entame la lutte sur le sol allemand, après que son groupe soit transféré pour l'aérodrome de Klotzke à Dresde où il assiste au terrible bombardement Anglais de 1945

Mars 1945, son groupe est transféré pour le réduit tchéque , Menant un escadron, il fait des remarques sur son patron de groupe "qui ne vole pas, il délègue juste se

contentant d'envoyer les autres au combat ".

Sa dernière mission est accomplie le 23 avril 1945, où il doit attaquer une percée Russe dans la région de la ville de Goding (Hodonín actuel), où ils rencontrent plusieurs chars, il prend des bombes et des projectiles anti-chars, il mène un groupe de six avions, ses ailiers deux jeunes aviateurs ayant a peine 10 hrs de vol.

Le deuxième élément est mené par un Stabsfeldwebel.

Dans l'attaque des chars son avion est touché ses jambes sont atteintes et il perd le contrôle de celles ci.

Le Groupe conduit par le Stabsfeldwebel est détruit il reste seul et gravement handicapé avec ses 2 ailiers.

Il s'efforce de les ramener et les conduits jusqu'a un point de ralliement qu'ils connaissent.

Il peut s'occuper de lui et tente un atterrissage sur le ventre dans une prairie, Sortant à grand peine de son avion il rampe dans un fossé juste avant l'explosion de l'appareil un FW190 F8.

Malheureusement pour lui les Russes sont vite la, il est capturé et est libéré en 1947, avec les deux jambes amputées.